

Kentekencard ook voor oldtimers?

De overheid heeft vanaf 1 januari 2014 de vorm van kentekenbewijzen drastisch gewijzigd. Voor elke nieuwe auto en elke overschrijving van een gebruikte auto naar een nieuwe eigenaar worden er geen papieren kentekenbewijzen meer uitgereikt maar een zogenaamde kentekencard. Je kunt zelfs je huidige kentekenbewijs omwisselen voor een kentekencard. Ook alle auto's die worden ingevoerd in 2014 krijgen een kentekencard. De overheid wil dat binnen 5 jaar alle auto's over een kentekencard beschikken. Daartoe zal de overheid op enig moment eigenaren, nog in bezit van een papieren kentekenbewijs, verplichten dit om te wisselen voor een kentekencard.



Gelukkig zijn er voor de oldtimers, die sinds 2014 in twee categorieën zijn onderverdeeld, uitzonderingen gemaakt. De eerste categorie betreft auto's vanaf 26 jaar tot 40 jaar die nog MRB verschuldigd zijn en de tweede categorie zijn auto's ouder dan 40 jaar die vrijgesteld zijn van MRB. Een importkeuring voor oldtimers van 30 jaar en ouder kan uitsluitend op afspraak, zodat een door de RDW aangestelde oldtimerspecialist de importauto kan keuren.

Te allen tijde zal een DET (Datum Eerste Toelating) op de kentekencard of het kentekenbewijs van vóór 1 januari 1978 moeten zijn om überhaupt in aanmerking te kunnen komen voor een oldtimer-kentekenreeks op blauwe kentekenplaten. Sinds 2013 wordt bij het invoeren van een oldtimer niet meer automatisch een blauw kenteken toegekend. Dit zal expliciet aangevraagd moeten worden bij de RDW-Veendam een historisch kenteken aanvragen. Dat geldt ook voor oldtimers die al langer rondrijden in Nederland met een Nederlands kenteken en een DET hebben vóór 1 januari 1978 en een kentekenreeks hebben van 2 x 2 cijfers en 2 letters. Ook dat kan aangevraagd worden bij de RDW-Veendam met toezending van alle kentekenbewijsdelen incl. het overschrijvingsbewijs. In dit geval krijg je de originele papieren kentekenbewijzen of de kentekencard niet meer terug.

Als in 2014 een oldtimer van eigenaar wisselt wordt er altijd een kentekencard uitgereikt, maar je behoudt in het geval van het originele linnen of papieren kentekenbewijs te allen tijde deze documenten.

Voor alle overheidszaken waarbij een kenteken van belang is kan uitsluitend de kentekencard dienen. Feitelijk verliest het linnen of papieren kenteken in die situatie zijn wettelijke geldigheid, maar niet zijn historische waarde.