

Beste spiderleden,

Wij willen jullie op de hoogte houden van de ontwikkelingen op de Motor Rijtuigen Belasting (MRB) ontwikkelingen voor oldtimers.

Zoals bekend heeft het kabinet het voorstel gedaan voor nieuwe aangepast belastingmaatregelen.

Op 18 november 2013 was het aan de 2^e kamer om te stemmen over een ingediend amendement om de maatregel met 1 jaar uit te stellen, om zo de tijd te geven aan een gedegen onderzoek naar de belasting opbrengsten, de juistheid van de gegevens waarop deze belastingmaatregelen op gebaseerd zijn en het daadwerkelijk gereden kilometers met onze oldtimers.

Helaas stemde de Tweede Kamer vandaag 18 november 2013 in met het Belastingplan 2014 en stemde zij tegen de amendementen en moties om oldtimerbezitters tegemoet te komen.

Heel jammer dat zij het idee om de gehele maatregel met een jaar uit te stellen, niet omarmde.

Wat nu?

Nu is de Eerste Kamer aan zet. Zoals eerder gemeld controleert de Eerste Kamer wetten op kwaliteit Diverse organisatie pakken nu het contact met Eerste-Kamerleden op. Zij beoordelen wetsvoorstellen op hun merites.

Wat is het liggende belastingvoorstel van het kabinet?

Leeftijdgrens vrijstelling MRB gaat van 30 naar 40 jaar (vanaf bouwjaar 1974).

- Overgangsregeling voor personenauto's en bedrijfsauto's op benzine, vrachtwagens, bussen en motorfietsen van 26 – 40 jaar oud; deze mogen kiezen voor het ¼ MRB tarief, met een maximum van 120,- per jaar (max 30,- p.jr. voor motorfietsen), op voorwaarde dat deze in december, januari en februari niet op de weg komen (of aan de weg staan).
- Voertuigen met een bouwjaar na 1987 komen niet in aanmerking voor deze overgangsregeling en betalen volledig MRB tot ze 40 jaar oud zijn.
- Voor personenauto's (en bedrijfsauto's tot 3500kg) op diesel of LPG geldt de overgangsregeling niet; zolang deze voertuigen jonger dan 40 jaar zijn, wordt de volledige MRB plus diesel- of LPG-toeslag berekend!

Er moet dus betaald gaan worden voor alle auto's die per 01.01.2014 nog geen 40 jaar oud zijn, dus vanaf bouwjaar 1974 t/m 1987. Maximaal 120,- per jaar is niet zoveel, maar er mag dan niet gereden worden van december t/m februari en de wagen mag dan ook niet aan de weg staan. Wie wel het hele jaar wil kunnen rijden, betaalt de volledige MRB. En diesel- en LPG rijders betalen zondermeer het volle pond.

Wij houden u op de hoogte van de ontwikkelingen.

Het bestuur,

